

MODELIS	„MAZDA MX-5“		Kainoraštis 2018 08 01	
Versija	Versijos kodas	KAINA EUR (21 % PVM)		CO ₂ , g/k
1,5 l darbinio tūrio (131 AG) SKYACTIV-G variklis, versija „Premium Sport“	MB1 / MB2	26.970,00		139
2,0 l darbinio tūrio (160 AG) SKYACTIV-G variklis, versija „Premium Sport“	MC3 / MC4	28.170,00		161
2,0 l darbinio tūrio (160 AG) SKYACTIV-G variklis, sistema „i-ELOOP“, versija „Luxury Sport“	MC2 / MC5	32.170,00		154
2,0 l darbinio tūrio (160 AG) SKYACTIV-G, RF, versija „Premium Sport“	MD1 / MD3	30.370,00		161
2,0 l darbinio tūrio (160 AG) SKYACTIV-G, sistema „i-ELOOP“, RF, versija „Luxury Sport“	MD2 / MD4	34.370,00		154
Galima rinktis blizgius („Metallic“) dažus			500,00	-

TECHNINIAI DUOMENYS	1,5 l SKYACTIV-G		2,0 l SKYACTIV-G		2,0 l SKYACTIV-G, sistema „i-ELOOP“	
	Rodsteris		Rodsteris	RF	Rodsteris	RF
Variklio darbinis tūris, cm ³	1496		1998		1998	
Didžiausia galia, kW	96 (131) / 7000		118 (160) / 6000		118 (160) / 6000	
Didžiausias sukimo momentas, kW/k/min.	150 / 4800		200 / 4600		200 / 4600	
Išmanioji stabdymo sistema „i-Stop Smart Idling“, variklio paleidimo (išjungimo) sistema („Start/Stop“)	-		-		●	
Suspaudimo laipsnis	13:1		13:1		13:1	
Transmisija	6 pavarų mechaninė		6 pavarų mechaninė		6 pavarų mechaninė	
Greitėjimas, s	8,3		7,3	7,4	7,3	7,5
Didžiausias greitis, km/h	204		214	215	214	215
Degalų sąnaudos (bendros, ES): l/100 km	6,0		6,9		6,6	
Prošvaiva	141		149	147	149	147
Bagažinės tūris, l (VDA)	130		130	127	130	127
Degalų bako talpa, l	45		45		45	
Ratų dydis	195/50R16		205/45R17		205/45R17	
Posūkio spindulys (nuo sienos iki sienos)	10,4		10,4		10,4	
Bendra transporto priemonės masė, kg	975		1000	1045	1015	1055
Didžiausia bendra masė, kg	1225		1260	1295	1260	1305
Sulankstomas „Targa“ stiliaus stogas (tik modelio versijoje RF)	-		-	●	-	●

JRANGA	1,5 l „Premium Sport“	2,0 l „Premium Sport“	2,0 l „Luxury Sport“
Padangos	195/50 R16	205/45 R17	205/45 R17
Ratlankiai	16 colių skersmens „Gunmetal“	17 colių skersmens „Gunmetal“	17 colių skersmens „Gunmetal Bright“
Išmanioji stabdžių energijos regeneravimo sistema „i-ELOOP“	-	-	●
Priekiniai žibintai	Šviesos diodų	Šviesos diodų	Šviesos diodų
Dienos žibintai	Šviesos diodų	Šviesos diodų	Šviesos diodų



„Mazda“ pasilieka teisę keisti kainas ir įrangą

ĮRANGOS LYGIAI

IŠORĖS ĮRANGA	1,5 l „Premium Sport“	2,0 l „Premium Sport“	2,0 l „Luxury Sport“
Kėbulo spalvos durelių rankenėlės	●	●	●
Priekinių žibintų apiplovimo purkštukai, plovimo skysčio lygio įspėjamasis signalas	●	●	●
Šoninio vaizdo veidrodėliai: reguliuojami elektra, šildomi, plataus kampo	●	●	●
Aktyvieji šviesos diodų priekiniai žibintai su adaptyviąja priekinių žibintų sistema (AFS)	-	-	●
Galiniai automobilio statymo jutikliai	-	-	●
Tolimųjų šviesų kontrolės sistema (HBC), MC2 / MD2, adaptyvieji šviesos diodų priekiniai žibintai, MC5 / MD4	-	-	●
SALONO ĮRANGA			
Sėdynių apdaila	Oda	Oda	Oda
Reguliuojamo aukščio vairas	●	●	●
Daugiafunkcis oda aptrauktas vairas su kontrastingomis siūlėmis	●	●	●
RECARO sportinės oda aptrauktos sėdynės su kontrastingomis siūlėmis	-	-	●
GARSO IR MULTIMEDIJOS SISTEMOS			
Kelionės kompiuteris ir lauko temperatūros matuoklis	●	●	●
Radio grotuvas	●	●	●
Garsiakalbiai	6	6	9
AUX ir 2 USB prievadai	●	●	●
„Bluetooth“ laisvų rankų įranga	●	●	●
Multimedijos sistema „MZD Connect“	●	●	●
- Valdymo sistema „HMI Commander“	●	●	●
- „Bluetooth“ laisvų rankų sistema, srautinis garso siuntimas	●	●	●
- 7 colių įstrižainės spalvotas TFT jutiklinis ekranas	●	●	●
- Programos „AhaRadio“ ir „Sticher“ - reikalingas telefonas su „iOS“ arba „Android“	●	●	●
Navigacijos sistema su 7 colių įstrižainės TFT ekranu	○	○	○
Aukščiausios kokybės garso sistema „BOSE® Premium Audio“ - erdvinio garso technologija „Centerpoint Surround“ ir žemų dažnių garsiakalbis	-	-	●
KOMFORTAS			
Automatinė oro kondicionavimo sistema	●	●	●
Nuotoliniu būdu valdoma beraktė atrakinimo (užrakinimo) sistema	●	●	●
Beraktė variklio paleidimo (išjungimo) sistema	●	●	●
Elektra valdomi langai	●	●	●
Šildomos sėdynės (3 pakopų)	●	●	●
Pastovaus greičio palaikymo sistema su greičio ribotuvo funkcija	●	●	●
Valytuvai su lietaus jutikliais	●	●	●
Pajudėjimo įkalnėje sistema „Hill Hold Assist“ (HHA)	●	●	●
Išmanioji beraktė atrakinimo (užrakinimo) sistema - nešiokitės raktelį kišenėje (durelės atrakinamos (užrakinamos) ir variklis paleidžiamas (išjungiamas) nenaudojant raktelio)	-	-	●
SAUGUMAS			
Keturių ratų stabdžių antiblokavimo sistema (ABS), elektronine stabdymo jėgos paskirstymo sistema (EBD), avarinio stabdymo sistema „Electronic Brake Assist“ (EBA)	●	●	●
Dinaminė stabilumo kontrolės sistema (DSC) ir sukibimo kontrolės sistema (TCS)	●	●	●
Dvigubos priekinės ir šoninės oro pagalvės	●	●	●
Priekyje: 3 taškų (ELR) su įtempikliu, apkrovos ribotuvu x 2	●	●	●
Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)	●	●	●
Sistema, įspėjanti apie nukrypimą nuo važiuojamosios kelio dalies (LD)	●	●	●
Blokuojamas diferencialas	-	●	●
Nematomos zonos stebėjimo sistema „Blind Spot Monitoring“ (BSM) ir pagalbinė sistema	-	-	●
Sportinė pakabos sistema („Bilstein“)	-	-	●

- Negalima rinktis
- Standartinė įranga
- Papildomai užsakoma įranga už papildomą mokestį